



แนวทาง / คู่มือการจัดตั้ง ด่านชุมชน

องค์การบริหารส่วนตำบลหลุมข้าว อำเภอโคกสำโรง จังหวัดลพบุรี



สำหรับเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยระดับปฏิบัติงาน - ระดับอาวุโส

สารบัญ



	หน้า
บทที่ ๑ บทนำ	๑
๑. วัตถุประสงค์ของด้านชุมชน	๒
๒. นิยาม / คำจำกัดความ	๒
บทที่ ๒ โครงสร้าง/หน้าที่ และบุคลากรของด้านชุมชน	๖
๑. โครงสร้าง/หน้าที่ของด้านชุมชน	๖
๒. บุคลากรที่ปฏิบัติงานในด้านชุมชน	๙
บทที่ ๓ แนวทางปฏิบัติในการตั้งด้านชุมชน	๑๐
๑. แนวทาง/ขั้นตอนการตั้งด้านชุมชน	๑๐
๒. ตัวอย่างคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานประจำด้านชุมชน	๑๓
๓. ตัวอย่างคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานตรวจเยี่ยมด้านชุมชน	๑๕
๔. ตัวอย่างแบบบันทึกข้อมูลด้านชุมชน	๑๙
บทที่ ๔ การบันทึกข้อมูลด้านชุมชน	๒๐
๑. วิธีการและขั้นตอนการเข้าใช้งานด้านชุมชน	๒๐
๒. การบันทึกข้อมูลด้านชุมชน	๒๔
๓. การเรียกดูรายงาน	๒๖



บทที่ ๑

บทนำ



พจนานุกรมฉบับราชบัณฑิตยสถาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้ให้ความหมายของ ชุมชนว่า หมายถึง กลุ่มคนที่อยู่รวมกันเป็นสังคมขนาดเล็ก อาศัยอยู่ในอาณาบริเวณเดียวกันและมีผลประโยชน์ร่วมกัน, ที่ที่มีคนอาศัยอยู่มาก และกรมการพัฒนาชุมชน ได้ให้ความหมายของ “ชุมชน” ว่า หมายถึง กลุ่มคนที่มีความคิดเห็นไปในแนวทางเดียวกันและสามารถดำเนินงานกิจกรรมใด ๆ เพื่อประโยชน์ร่วมกันได้ (กรมการพัฒนาชุมชน : ๒๕๒๖ : ๗๗)

ปัจจุบัน จะเห็นได้ว่าอุบัติเหตุทางถนนสร้างความสูญเสียต่อชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนในทุกภูมิภาค และยังมีแนวโน้มว่าจะมีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ ดังนั้นการเตรียมความพร้อมในการรับมือ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระดับชุมชน จึงเป็นสิ่งจำเป็นที่จะต้องเร่งเสริมสร้างให้เกิดขึ้น เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

จากสถิติข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พบว่า อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดในพื้นที่หมู่บ้าน ชุมชน ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่หมู่บ้าน ชุมชน ถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือถนนในหมู่บ้าน ชุมชน และยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือรถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นยานพาหนะที่มีการใช้กันอย่างแพร่หลายในชุมชนเช่นเดียวกัน ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจึงได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดให้มีด่านชุมชนขึ้น เพื่อป้องปราม และตักเตือนกลุ่มเสี่ยงและบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น





๑. วัตถุประสงค์ของด้านชุมชน

การจัดตั้งด้านชุมชน มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

๑) เพื่อตรวจสอบ คัดกรอง ป้องปราม ดักเตือน สกักกันบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยง ที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน มิให้ขับขียานพาหนะ โดยให้พักผ่อนก่อนเดินทาง หรือนำตัวส่งบ้าน หรือให้ญาติมารับตัวกลับบ้าน

๒) เพื่อตรวจสอบ แนะนำการใช้ยานพาหนะ รวมทั้งการประกกันภัย ให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายของทางราชการ

๓) เพื่อแนะนำ ดักเตือน พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนให้เป็นไปอย่างปลอดภัย โดยเฉพาะ ๕ ประเด็นหลัก คือ ๑) การสวมหมวกนิรภัย ๒) ความปลอดภัยของยานพาหนะ ๓) การขับขีขณะเมาสุรา ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และ ๕) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรด

๔) เพื่อสรุปและรายงานผลการดำเนินงานของด้านชุมชน เสนอศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทั้งในระดับท้องถิ่น อำเภอ จังหวัด และส่วนกลาง เพื่อทราบและกำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันและแก้ไข ปัญหาต่อไป



๒. นิยาม / คำจำกัดความ

“ด้านชุมชน” หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ดักเตือน สกักกันบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชน รวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและประสานงานเจ้าหน้าที่ ดำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย



“ศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนน” หมายถึง ศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนน ที่จัดตั้งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๑๓

“ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนน” หมายถึง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

“คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนน” หมายถึง คณะกรรมการที่ผู้อำนวยการศูนย์ความสะดวกภัยทางถนนแต่งตั้งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๑๓

“ศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนนจังหวัด” หมายถึง ศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนน ที่จัดตั้งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๑๖

“ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนนจังหวัด” หมายถึง ผู้ว่าราชการจังหวัด

“คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนนจังหวัด” หมายถึง คณะกรรมการที่ผู้อำนวยการศูนย์ความสะดวกภัยทางถนนจังหวัดแต่งตั้งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๑๖

“ศูนย์ปฏิบัติการความสะดวกภัยทางถนนอำเภอ” หมายถึง ศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนน ที่จัดตั้งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๒๐



“ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ” หมายถึง
นายอำเภอ

“คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ”
หมายถึง คณะกรรมการที่ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน
อำเภอแต่งตั้งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๒๐

“ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น”
หมายถึง ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ที่จัดตั้งตามระเบียบสำนักนายก
รัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๒๒

**“ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่น”** หมายถึง ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**“คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่น”** หมายถึง คณะกรรมการที่ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย
ทางถนนทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่งตั้งตามระเบียบสำนักนายก
รัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๒๒

“ฝ่ายปกครอง” หมายถึง เจ้าหน้าที่ของรัฐ สังกัดกรมการปกครอง เช่น
นายอำเภอปลัดอำเภอ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน แพทย์ประจำตำบล
สารวัตรกำนัน สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน

“องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น” หมายถึง องค์การบริหารส่วนตำบล
เทศบาล เมืองพัทยา และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายจัดตั้ง
แต่ไม่หมายความรวมถึงองค์การบริหารส่วนจังหวัดและกรุงเทพมหานคร



“ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น” หมายถึง นายกองค์การบริหารส่วนตำบล นายกเทศมนตรี นายกเมืองพัทยา และหัวหน้าผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายจัดตั้ง แต่ไม่หมายความรวมถึงนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดและผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

“ผู้นำชุมชน” หมายถึง ประธานกรรมการของชุมชนท้องถิ่น ชุมชนท้องถิ่นดั้งเดิมหรือชุมชนอื่น หรือหัวหน้ากลุ่ม หรือผู้ดำรงตำแหน่งที่เรียกชื่ออย่างอื่นที่มีฐานะเป็นผู้นำของชุมชนท้องถิ่น ชุมชนท้องถิ่นดั้งเดิมหรือชุมชนอื่นในลักษณะเดียวกัน

“ตำบล” หมายถึง หน่วยการปกครองส่วนท้องถิ่นในประเทศไทยซึ่งมีขนาดเล็กกว่าอำเภอและจังหวัด

“หมู่บ้าน” หมายถึง ท้องที่ที่รวมบ้านหลายบ้านให้อยู่ในความปกครองอันเดียวกัน และมีประกาศจัดตั้งเป็นหมู่บ้าน มีผู้ใหญ่บ้านเป็นหัวหน้าปกครอง

“จุดเสี่ยง” หมายถึง จุดที่หมู่บ้าน ชุมชนเห็นว่าอาจมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ โดยต้องเป็นมิตรร่วมกันของประชาชนในหมู่บ้าน ชุมชน

“จุดอันตราย” หมายถึง จุดที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หรือเป็นที่น่าสนใจของประชาชน หรือตามนิยามของอุบัติเหตุใหญ่ และมีผู้เสียชีวิต

บทที่ ๒

โครงสร้าง/หน้าที่ และบุคลากรของด่านชุมชน



๑ โครงสร้าง/หน้าที่ของด่านชุมชน

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ได้ให้ความเห็นชอบแนวทาง/คู่มือการจัดตั้งด่านชุมชน เพื่อใช้เป็นคู่มือในการดำเนินงานประกอบการจัดตั้งด่านชุมชน โดยมีโครงสร้างแบ่งออกเป็น ๓ ฝ่าย ประกอบด้วย

๑. ฝ่ายเฝ้าระวัง/ตักเตือน

หน้าที่

๑) ตรวจสอบผู้ที่ไม่มีความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัยจากการดื่มสุรา หากพบว่าเมา ให้ห้ามมิให้ขับขี่ยานพาหนะ โดยให้พักผ่อนก่อนเดินทาง หรือนำตัวส่งบ้าน หรือให้ญาติมารับตัวกลับบ้าน

๒) ตรวจสอบ แนะนำการใช้ยานพาหนะให้เป็นไปตามธรรมเนียมหมู่บ้าน หรือระเบียบกฎหมายของทางราชการ

๓) แนะนำ ตักเตือนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนให้เป็นไปอย่างปลอดภัย โดยเน้นหนัก ๕ มาตรการ

ประกอบด้วย

๓.๑) การสวมหมวกนิรภัย

๓.๒) ความปลอดภัยของยานพาหนะ

๓.๓) การขับขี่ขณะเมาสุรา

๓.๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

๓.๕) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ



๒. ฝ่ายประชาสัมพันธ์

หน้าที่

๑) จัดกิจกรรมการเรียนรู้และปรับตัวในการขับขี้อย่างปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนภายในชุมชนหมู่บ้านด้วยการประชุมเล่าประสบการณ์ที่เกือบจะเกิดอุบัติเหตุหรือบริเวณที่อันตรายในการขับขี

๒) จัดกิจกรรมระดมความต้องการของคนภายในชุมชนหมู่บ้านในการแก้ไขปัญหายุติเหตุ

๓) จัดให้มีระบบเครือข่ายการสื่อสารเพื่อช่วยเหลือเกื้อกูลให้เกิดความตระหนักในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๔) เคาะประตูบ้านที่จัดงานรื่นเริงสังสรรค์และบ้านเรือนในชุมชนเพื่อประชาสัมพันธ์แจ้งข่าวสารด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งขอความร่วมมือในการใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวังให้เกิดความปลอดภัย

๕) ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ยุทธศาสตร์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ผ่านทางหอกระจายข่าว วิทยุชุมชน เสียงตามสาย เพื่อให้ประชาชนทราบ

๓. ฝ่ายรายงาน

หน้าที่

๑) ตรวจสอบและรายงานข้อมูลตามแบบบันทึกข้อมูลการตั้งด่านชุมชนผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๒) สรุปผลการดำเนินงานของด่านชุมชน เพื่อนำเสนอศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ

๓) รายงานผลตามที่หน่วยงานร้องขอ



ด้านชุมชน

ฝ่ายเฝ้าระวัง/ ตักเตือน

1. ตรวจสอบผู้ที่ไม่มีความสามารถในการขับขียานพาหนะอย่างปลอดภัย จากการดื่มสุรา หากพบว่าเมา ให้ห้ามมิให้ขับขียานพาหนะ โดยให้พักผ่อนก่อนเดินทาง หรือนำตัวส่งบ้าน หรือให้ญาติมารับตัวกลับบ้าน
2. ตรวจสอบ แนะนำการใช้อยานพาหนะให้เป็นไปตามธรรมนูญหมู่บ้านหรือระเบียบกฎหมายของทางราชการ
3. แนะนำ ตักเตือนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนให้เป็นไปอย่างปลอดภัย โดยเน้นหนัก 5 มาตรการ ประกอบด้วย
 - 3.1) การสวมหมวกนิรภัย
 - 3.2) ความปลอดภัยของยานพาหนะ
 - 3.3) การขับขีขณะเมาสุรา
 - 3.4) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
 - 3.5) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

ฝ่าย ประชาสัมพันธ์

1. จัดกิจกรรมการเรียนรู้และปรับตัวในการขับขีอย่างปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ภายในชุมชนหมู่บ้านด้วยการประชุมเล่าประสบการณ์ที่เกือบจะเกิดอุบัติเหตุ หรือบริเวณที่อันตรายในการขับขี
2. จัดกิจกรรมระดมความต้องการของคนภายในชุมชนหมู่บ้านในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ
3. จัดให้มีระบบเครือข่ายการสื่อสารเพื่อช่วยเหลือเกื้อกูลให้เกิดความตระหนักในการ ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
4. เคาะประตูบ้านที่จัดงานรื่นเริงสังสรรค์และบ้านเรือนในชุมชน เพื่อประชาสัมพันธ์ แจ้งข่าวสารด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งขอความร่วมมือในการใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวังให้เกิดความปลอดภัย
5. ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ยุทธศาสตร์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ผ่านทางหอกระจายข่าว วิทยุชุมชน เสียงตามสาย เพื่อให้ประชาชนทราบ

ฝ่ายรายงาน

1. ตรวจสอบและรายงานข้อมูลตามแบบบันทึกข้อมูลการตั้งด้านชุมชน ผ่านระบบรายงานอุบัติเหตุทางถนน (e-Report) ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
2. สรุปผลการดำเนินงานของด้านชุมชน เพื่อนำเสนอศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ
3. รายงานผลตามที่หน่วยงานร้องขอ

โครงสร้างของด้านชุมชน





๒. บุคลากรที่ปฏิบัติงานในด้านชุมชน

กำหนดจำนวนตามความเหมาะสม ดังนี้

- ๑) ผู้แทนฝ่ายท้องถิ่น เช่น ข้าราชการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้รับมอบหมาย และสมาชิกสภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในหมู่บ้าน เป็นต้น
- ๒) ผู้แทนฝ่ายปกครอง เช่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน
- ๓) ผู้แทนจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.)
- ๔) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.)
- ๕) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.)
- ๖) ชุติรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.)
- ๗) ผู้ที่ได้รับการยอมรับนับถือในชุมชน
- ๘) มูลนิธิและอาสาสมัครอื่น ๆ
- ๙) ผู้แทนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง/ ผู้แทนผู้ปกครองของผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง
- ๑๐) เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.ในพื้นที่ และหรือผู้แทนหน่วยทหารในพื้นที่ (ถ้ามี)
- ๑๑) จิตอาสาพระราชทาน
- ๑๒) บุคคลอื่น ๆ ที่เห็นสมควร

หัวหน้าชุด		
หัวหน้าฝ่ายเฝ้าระวัง/ตักเตือน 1)..... 2)..... 3)..... ฯลฯ.....	หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์ 1)..... 2)..... 3)..... ฯลฯ.....	หัวหน้าฝ่ายรายงาน 1)..... 2)..... 3)..... ฯลฯ.....

บุคลากรผู้ปฏิบัติงาน



บทที่ ๓

แนวทางปฏิบัติในการตั้งด่านชุมชน



แนวทาง/ขั้นตอนการตั้งด่านชุมชน

การปฏิบัติงาน	รายละเอียด
๑. คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปถ.)	ให้ความเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบ
๒. ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)	๑. จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และเสนอให้คณะกรรมการ นปถ. ให้ความเห็นชอบ ๒. กำหนดตัวชี้วัด ๓. กำหนดมาตรการ/กิจกรรม รายละเอียดที่จะดำเนินการ โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครและจิตอาสาในพื้นที่ จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัด บังคับปราม และตักเตือน กลุ่มเสี่ยงและบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น ไม่ให้ขับขึ้นนอกพื้นที่



การปฏิบัติงาน	รายละเอียด
	๔. แจกแนวทางการจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร เพื่อดำเนินการจัดทำแผนตามกรอบแนวทางที่กำหนดไว้ในแผนบูรณาการ
๓. ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร/	๑. วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพื่อหาสาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ๒. จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล โดยบูรณาการกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน เสนอให้คณะกรรมการ ศปถ. จังหวัดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ๓. ประสานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครและจิตอาสาในพื้นที่ จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัด บ้องปราม และตักเตือนกลุ่มเสี่ยงและบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นไม่ให้ ขับขี่ออกนอกพื้นที่) ๔. ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนเพื่อให้บรรลุผลตามเป้าหมายที่กำหนด



การปฏิบัติงาน	รายละเอียด
๔. ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ	๑. จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ๒. แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ดำเนินการจัดตั้งด้านชุมชน ๓. แต่งตั้งคณะทำงานตรวจเยี่ยมการจัดตั้งด้านชุมชนในพื้นที่
๕. ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๑. จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ๒. จัดตั้งด้านชุมชนโดยบูรณาการหน่วยงานในพื้นที่ ๓. รายงานผลการปฏิบัติงานการจัดตั้งด้านชุมชนให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบ



ตัวอย่างคำสั่ง



คำสั่ง ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน

เทศบาล/องค์การบริหารส่วนตำบล.....

ที่...../.....

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานประจำด้านชุมชน

การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนโดยชุมชนมีส่วนร่วมในการหยุดยั้งและลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตพื้นที่ชุมชนของตนเองนั้นเป็นแนวทางสำคัญยิ่งที่จะต้องร่วมกันพัฒนาให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ดังนั้นอาศัยอำนาจตามข้อ ๖๗ (๑/๑) แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ และข้อ ๒๒ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาล/องค์การบริหารส่วนตำบล.....จึงแต่งตั้งคณะทำงานประจำด้านชุมชนขึ้น เพื่อเป็นจุดคัดกรองป้องปราม ตักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

๑. ฝ่ายเฝ้าระวัง/ตักเตือน ประกอบด้วย

- | | |
|---|----------------|
| ๑.๑ หัวหน้าชุดฝ่ายเฝ้าระวัง/ตักเตือน | จำนวน ๑ คน |
| ๑.๒ รองหัวหน้าชุดฝ่ายเฝ้าระวัง/ตักเตือน | จำนวน ๑ คน |
| ๑.๓ คณะทำงานฝ่ายเฝ้าระวัง/ตักเตือน | จำนวน ๓ - ๕ คน |

โดยบุคลากรที่ปฏิบัติงานฝ่ายเฝ้าระวัง/ตักเตือน พิจารณาตามความเหมาะสม เช่น ผู้แทนฝ่ายท้องถิ่น ผู้แทนฝ่ายปกครอง ผู้แทนจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ชูรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.) เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.ในพื้นที่ และหรือผู้แทนหน่วยทหารในพื้นที่ (ถ้ามี) จิตอาสาพระราชทาน เป็นต้น



อำนาจหน้าที่

๑) ตรวจสอบผู้ที่ไม่มีความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัยจากการดื่มสุรา หากพบว่าเมา ให้ห้ามมิให้ขับขี่ยานพาหนะ โดยให้ฝึกฝนก่อนเดินทาง หรือนำตัวส่งบ้าน หรือให้ญาติมารับตัวกลับบ้าน

๒) ตรวจสอบ แนะนำการใช้ยานพาหนะให้เป็นไปตามธรรมเนียมหมู่บ้าน หรือระเบียบกฎหมายของทางราชการ

๓) แนะนำ ตักเตือนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนให้เป็นไปอย่างปลอดภัย โดยเน้นหนัก ๕ ประเด็น คือ

๓.๑) การสวมหมวกนิรภัย

๓.๒) ความปลอดภัยของยานพาหนะ

๓.๓) การขับขี่ขณะเมาสุรา

๓.๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

๓.๕) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

๒. ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย

๒.๑ หัวหน้าชุดฝ่ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ คน

๒.๒ รองหัวหน้าชุดฝ่ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ คน

๒.๓ คณะทำงานฝ่ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๓ – ๕ คน

โดยบุคลากรที่ปฏิบัติงานฝ่ายประชาสัมพันธ์ พิจารณาตามความเหมาะสม เช่น ผู้แทนฝ่ายท้องถิ่น ผู้แทนฝ่ายปกครอง ผู้แทนจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ชุติรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.) เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.ในพื้นที่ และหรือผู้แทนหน่วยทหารในพื้นที่ (ถ้ามี) จิตอาสาพระราชทาน เป็นต้น

อำนาจหน้าที่

๑) จัดกิจกรรมการเรียนรู้และปรับตัวในการขับขี่อย่างปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนภายในชุมชนหมู่บ้านด้วยการประชุมเล่าประสบการณ์ที่เกือบจะเกิดอุบัติเหตุ หรือบริเวณที่อันตรายในการขับขี่

๒) จัดกิจกรรมระดมความต้องการของคนภายในชุมชนหมู่บ้านในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ



๓) จัดให้มีระบบเครือข่ายการสื่อสารเพื่อช่วยเหลือเกื้อกูลให้เกิดความตระหนักในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๔) เคารพระดูบ้านเพื่อประชาสัมพันธ์แจ้งข่าวสารด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งขอความร่วมมือในการใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวังให้เกิดความปลอดภัย

๓. ฝ่ายรายงาน ประกอบด้วย

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| ๓.๑ หัวหน้าชุดฝ่ายประชาสัมพันธ์ | จำนวน ๑ คน |
| ๓.๒ รองหัวหน้าชุดฝ่ายประชาสัมพันธ์ | จำนวน ๑ คน |
| ๓.๓ คณะทำงานฝ่ายประชาสัมพันธ์ | จำนวน ๑ – ๒ คน |

โดยบุคลากรที่ปฏิบัติงานฝ่ายรายงาน พิจารณาตามความเหมาะสม เช่น ผู้แทนฝ่ายท้องถิ่น ผู้แทนฝ่ายปกครอง ผู้แทนจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.) เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.ในพื้นที่ และหรือผู้แทนหน่วยทหารในพื้นที่ (ถ้ามี) จิตอาสาพระราชทาน เป็นต้น

อำนาจหน้าที่

๑) ตรวจสอบและรายงานข้อมูลตามแบบบันทึกข้อมูลการตั้งด่านชุมชน ผ่านระบบรายงานอุบัติเหตุทางถนน (e-Report) ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๒) สรุปผลการดำเนินงานของด่านชุมชน เพื่อนำเสนอศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ

๓) รายงานผลตามที่หน่วยงานร้องขอ

ทั้งนี้ ระหว่างวันที่.....ถึงวันที่.....

สัปดาห์ที่.....เดือน.....พ.ศ.

(.....)

นายกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น.....

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย

ทางถนนเทศบาล/องค์การบริหารส่วนตำบล.....

ตัวอย่างคำสั่ง



คำสั่ง ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ.....

ที่...../.....

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจเยี่ยมด้านชุมชน

การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนโดยชุมชนมีส่วนร่วมในการหยุดยั้งและลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตพื้นที่ชุมชนของตนเองนั้น เป็นแนวทางสำคัญยิ่งที่จะต้องร่วมกันพัฒนาให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ดังนั้น อาศัยอำนาจตามข้อ ๒๑ (๘) แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ.....จึงแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจเยี่ยมและประเมินผลด้านชุมชนขึ้น ดังนี้

คณะกรรมการตรวจเยี่ยมและประเมินผล ประกอบด้วย

- | | |
|---|----------------|
| ๑ ประธานคณะกรรมการตรวจเยี่ยมและประเมินผล | จำนวน ๑ คน |
| ๒ รองประธานคณะกรรมการตรวจเยี่ยมและประเมินผล | จำนวน ๒ คน |
| ๓ คณะทำงานตรวจเยี่ยมและประเมินผล | จำนวน ๓ – ๕ คน |
| ๔ คณะทำงานและเลขานุการ | จำนวน ๑-๒ คน |

โดยคณะกรรมการตรวจเยี่ยมและประเมินผล พิจารณาตามความเหมาะสม เช่น นายอำเภอ ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธร สาธารณสุขอำเภอ ท้องถิ่นอำเภอ ปลัดอำเภอ (ฝ่ายความมั่นคง) เป็นต้น



อำนาจหน้าที่

๑. ติดตามและตรวจเยี่ยมด้านชุมชนแต่ละแห่ง ในเขตอำเภอ

๒. ส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินมาตรการด้านชุมชน

๓. รายงานผลการดำเนินการและเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการ ศปถ.อำเภอ และ คณะกรรมการ ศปถ.จังหวัด เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางหรือมาตรการสนับสนุนมาตรการด้านชุมชนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ ระหว่างวันที่.....ถึงวันที่.....

สั่ง ณ วันที่ เดือน.....พ.ศ.

(.....)

นายอำเภอ.....

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ.....



แบบบันทึกข้อมูลการตั้งด้านชุมชน

ข้อมูลของวันที่(วันที่ตั้งด้านชุมชน).....



ข้อมูลการตั้งด้านชุมชน

การตั้งด้านชุมชน ☐ มีการตั้งด้านชุมชน (กรอกในรายละเอียด) ☐ ไม่มีการตั้งด้านชุมชน

ก่อนการตั้งด้านชุมชน ☐ จัดทำประชาคม ☐ ไม่ได้จัดทำประชาคม

ชื่อด้านชุมชน..... หมู่ที่..... ตำบล.....

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น.....

อำเภอ..... จังหวัด.....

พิกัด GIS E..... N.....

รายละเอียดการดำเนินการ การจัดตั้งด้านชุมชน

1. การตรวจสอบคุณภาพ

- | | | |
|---|----------------|------------------|
| 1.1 จัดทำป้ายจำกัดความเร็วในชุมชน | จำนวน.....แห่ง | เป็นเงิน.....บาท |
| 1.2 ปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวจราจร | จำนวน.....แห่ง | เป็นเงิน.....บาท |
| 1.3 ติดตั้ง/ซ่อมแซมสัญญาณไฟจราจร | จำนวน.....แห่ง | เป็นเงิน.....บาท |
| 1.4 ติดตั้ง/ซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง | จำนวน.....แห่ง | เป็นเงิน.....บาท |
| 1.5 ติดตั้ง/ซ่อมแซมป้ายเครื่องหมายจราจร | จำนวน.....แห่ง | เป็นเงิน.....บาท |
| 1.6 จัดทำและติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทาง | จำนวน.....แห่ง | เป็นเงิน.....บาท |
| 1.7 จัดทำป้ายเตือน สัญญาณไฟกะพริบ | จำนวน.....แห่ง | เป็นเงิน.....บาท |

2. การป้องกันผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร

2.1 ขปท. บูรณาการตั้ง "ด้านชุมชน" เพื่อดูแลสอดส่องหรือป้องกันผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

2.1.1 ประเมินอาการมีเมาสุราเบี่ยงเบน(สังเกตภายนอก ได้แก่ ตาเอ๋มและแดง มีกลิ่นเฒ่า เต้นเซ)

2.1.1.1 พบผู้จับมีเมาสุรา.....คน

2.1.1.2 ผู้โดยสาร/ร่วมเดินทางมีเมาสุรา.....คน

2.1.2 ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

2.1.2.1 ผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย.....คน

2.1.2.2 ผู้ร่วมเดินทางไม่คาดเข็มขัดนิรภัย.....คน

2.1.3 ไม่สวมหมวกนิรภัย

2.1.3.1 ผู้ขับขี่ไม่สวมหมวกนิรภัย.....คน

2.1.3.2 ผู้ร่วมเดินทางไม่สวมหมวกนิรภัย.....คน

2.1.4 ความไม่ปลอดภัยของยานพาหนะ

2.1.5 ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ.....คน

2.2 ขปท. สนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ บุคลากร และงบประมาณในการตั้ง "ด้านชุมชน/จุดตรวจร่วม/ด่านร่วม" ดังนี้

2.2.1 สนับสนุนบุคลากร

2.2.1.1 ข้าราชการและพนักงานส่วนท้องถิ่น.....คน

2.2.1.2 ผู้แทนฝ่ายปกครอง เช่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน.....คน

2.2.1.3 ผู้แทนจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.).....คน

2.2.1.4 อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.).....คน

2.2.1.5 อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.).....คน

2.2.1.6 ชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.).....คน

2.2.1.7 ผู้ที่ได้รับการยอมรับนับถือในชุมชน.....คน

2.2.1.8 มุذنิกและอาสาสมัครอื่น ๆ.....คน

2.2.1.9 ผู้แทนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง/ผู้แทนผู้ปกครองของผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง.....คน

2.2.1.10 เจ้าหน้าที่ตำรวจ สบ.ในพื้นที่ และหรือผู้แทนหน่วยทหารในพื้นที่ (ถ้ามี).....คน

2.2.1.11 จัดอาสาพระราชทาน.....คน

2.2.1.12 บุคคลอื่นๆ ที่เห็นสมควร.....คน



2.2.2 สนิบสนุนงบประมาณ และวัสดุอุปกรณ์	
2.2.2.1 งบประมาณ	จำนวน.....บาท
2.2.2.2 ยานพาหนะ	จำนวน.....คัน
2.2.2.3 ชุดปฐมพยาบาล	จำนวน.....ชุด
2.2.2.4 อุปกรณ์วิทยุติด	จำนวน.....ชุด/ชิ้น
2.2.2.5 อุปกรณ์สื่อสาร	จำนวน.....ชุด/เครื่อง
2.2.2.6 ไฟสัญญาณวิทยุ	จำนวน.....ดวง
2.2.2.7 กรวยแบ่งช่องจราจร	จำนวน.....ดวง
2.2.2.8 แผงเหล็ก	จำนวน.....แผง
2.2.2.9 อื่นๆ.....(ระบุชื่อ เช่น โฉล่ แก้ว ถังน้ำ)	จำนวน.....
.....	
2.3 ประชาชนในชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการตั้ง "ด่านชุมชน"	จำนวน.....คน
2.4 อปท. มีการจัดตั้งศูนย์บริการประชาชน/นักท่องเที่ยว	จำนวน.....แห่ง
เส้นทางและร่วมกันกำหนดกติกาหรือธรรมเนียมปฏิบัติหมู่บ้านหรือชุมชน	
2.5 อปท. จัดฝึกอบรมหน่วยกู้ชีพกู้ภัยอย่างสม่ำเสมอ	จำนวน.....ครั้ง
2.6 อปท. ออกข้อบัญญัติ/เทศบัญญัติ ด้านการจัดการจราจร	จำนวน.....แห่ง
3. การรณรงค์ปลูกจิตสำนึกของประชาชน	
อปท. มีการประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวและสื่อต่างๆ ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งหมด.....ครั้ง	
แยกเป็น	
3.1 ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวหรือวิทยุชุมชน เช่น การปฏิบัติตามกฎและวินัยจราจร และกฎหมายอื่นๆ จุดเสี่ยงหรือจุดที่อาจเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ การรณรงค์สวมหมวกนิรภัย	จำนวน.....ครั้ง
3.2 ขอความร่วมมือร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานที่สาธารณะหรือในการจัดงานต่าง ๆ	จำนวน.....ครั้ง
3.3 การจัดการรณรงค์เพื่อกระตุ้นเตือนและสร้างจิตสำนึกของประชาชนในชุมชน	จำนวน.....ครั้ง
3.4 ห้ามเผาขยะ เศษวัชพืช สิ่งปฏิกูลริมข้างทางและดูแลระมัดระวังสัตว์เลี้ยงมีให้ออกมาสู่ท้องถนน	จำนวน.....ครั้ง
3.5 อื่นๆ (ระบุ)	จำนวน.....ครั้ง
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	

(ลงชื่อ).....ผู้รายงานข้อมูล
(.....)
ตำแหน่ง.....

ตัวอย่างแบบบันทึกข้อมูลด้านชุมชน



บทที่ ๔

การบันทึกข้อมูลด้านชุมชน



วิธีการและขั้นตอนการเข้าใช้งานด้านชุมชน

ระบบรายงานด้านชุมชน สามารถเข้าใช้งานได้จากโปรแกรมเว็บเบราว์เซอร์ ทั้ง Mozilla Firefox Google Chrome และ Microsoft Edge โดยช่องทางการเข้า สามารถเข้าใช้งานได้ ๓ ช่องทาง คือ เว็บไซต์กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (www.disaster.go.th) เว็บไซต์ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (<http://roadsafety.disaster.go.th/intro-roadsafety.๑๙๖/>) และ <http://ereport.disaster.go.th/ccp>

สื่อการเรียนรู้จัดการภัย ไล่ที่ผี

มาเรียนรู้วิธีรับมือกับฝุ่นพิษจาก PM2.5
๑๒/๑๒/๒๕๖๔

บทเรียนเรื่อง 5 วิธีการดับเพลิงที่ปลอดภัย-
ควบคุมไฟจากหมอกควัน
๑๒/๑๒/๒๕๖๔

บทเรียนเรื่อง -รับมือพายุ ลมมรสุม
๑๒/๑๒/๒๕๖๔

รายงานภัย
ทางชุมชน

ด้าน
ชุมชน

ระบบจัดการภัย
ทางชุมชน

THAM LUANG

๑๒/๑๒/๒๕๖๔

(สแกนเพื่อดูเว็บไซต์ได้ 24 ชม.)

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (www.disaster.go.th)





ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (<http://roadsafety.disaster.go.th/intro-roadsafety.๑๙๖/>)

จะปรากฏหน้าจอสำหรับการเข้าระบบ (Login)

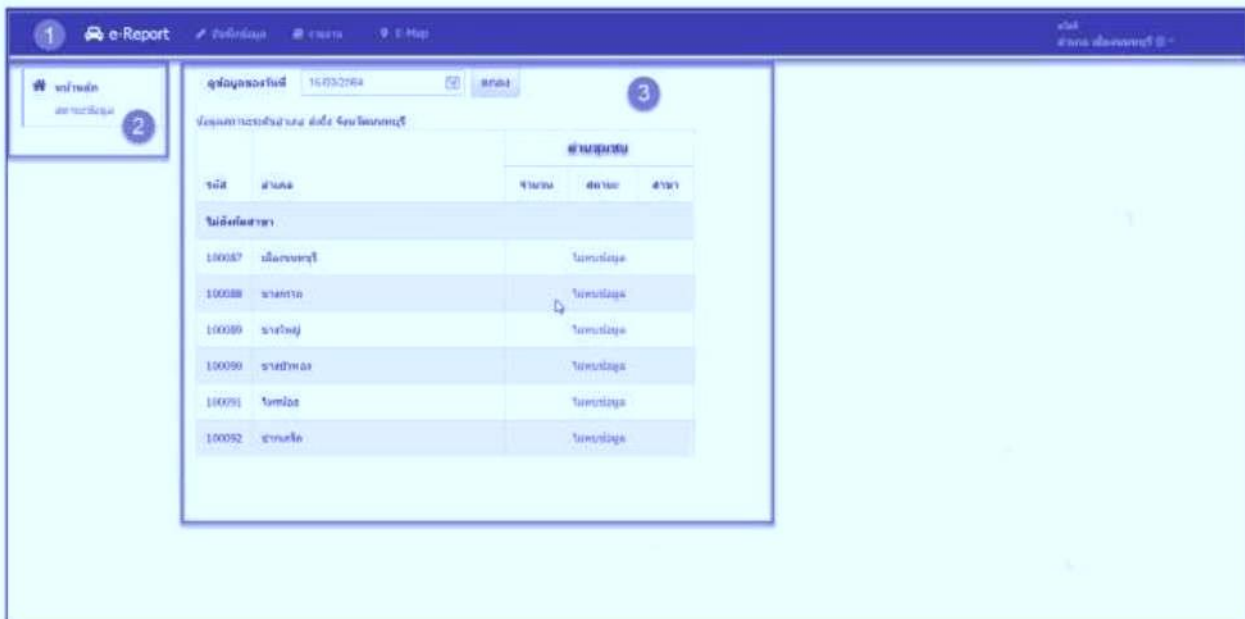
The screenshot shows the login page with the title 'เข้าสู่ระบบ' (Login). It contains two input fields: 'ชื่อผู้ใช้งาน' (Username) and 'รหัสผ่าน' (Password), both with icons indicating required fields. A blue 'เข้าสู่ระบบ' (Login) button is located at the bottom right.

This is another screenshot of the login page, identical to the one above, showing the 'เข้าสู่ระบบ' (Login) form with fields for 'ชื่อผู้ใช้งาน' (Username) and 'รหัสผ่าน' (Password), and a 'เข้าสู่ระบบ' (Login) button.

ผู้ใช้งานสามารถเข้าระบบได้
ตามขั้นตอนดังนี้
การเข้าสู่ระบบ (Login)

- ๑ พิมพ์ชื่อผู้ใช้งาน
- ๒ พิมพ์รหัสผ่าน
- ๓ คลิกปุ่ม **เข้าสู่ระบบ**

เมื่อเข้าสู่ระบบแล้วจะปรากฏหน้าจอหลักของระบบแบ่งออกเป็น 3 ส่วน
ดังภาพ



ส่วนที่ ๑ เมนูหลัก ประกอบด้วยเมนูต่างๆ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

เมนู	รายละเอียด
 e-Report	ใช้สำหรับกลับมายังเมนูตรวจสอบสถานะของการส่งข้อมูล
 บันทึกข้อมูล	ใช้สำหรับบันทึกข้อมูลด้านชุมชน
 รายงาน	ใช้สำหรับดูรายงานด้านชุมชน
 E-Map	ใช้สำหรับการหาค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์และการแสดงผลข้อมูลด้านชุมชน
 เปลี่ยนรหัสผ่าน	ใช้สำหรับเปลี่ยนรหัสผ่านของผู้ใช้งาน
 ออกจากระบบ	ใช้ในการออกจากระบบเมื่อบันทึกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว ทุกครั้ง

ส่วนที่ ๒ เมนูย่อย เมนูด้านซ้ายมือเป็นเมนูย่อยสำหรับการปฏิบัติงาน จะแตกต่างกันตามเมนูหลักในส่วนที่ ๑ โดยค่าเริ่มต้นของระบบ เมื่อผ่านการ เข้าสู่ระบบเรียบร้อยแล้วจะแสดงเมนูสถานะข้อมูล



หน้าหลัก

สถานะข้อมูล

ส่วนที่ ๓ ส่วนแสดงข้อมูล หรือ ส่วนของการปฏิบัติงาน เมื่อเข้าสู่ระบบแล้ว ระบบจะแสดงหน้าจอของเมนู “สถานะข้อมูล” ซึ่งเป็นการแสดงสถานะการรับส่งข้อมูลของระดับอำเภอกับจังหวัดหมายถึง การส่งข้อมูลจากอำเภอ และการตอบรับยืนยันข้อมูลจากจังหวัด

ดูข้อมูลของวันที่

16/03/2564



ตกลง

ข้อมูลสถานะระดับอำเภอ ส่งถึง จังหวัดนนทบุรี

รหัส	อำเภอ	ด้านชุมชน		
		จำนวน	สถานะ	สาขา
ไม่สังกัดสาขา				
100087	เมืองนนทบุรี	ไม่พบข้อมูล		
100088	บางกรวย	ไม่พบข้อมูล		
100089	บางใหญ่	ไม่พบข้อมูล		
100090	บางบัวทอง	ไม่พบข้อมูล		
100091	ไทรน้อย	ไม่พบข้อมูล		
100092	ปากเกร็ด	ไม่พบข้อมูล		

[illegible]

๑. คลิกเมนูหลัก **บันทึกข้อมูล**

๒. คลิกที่ช่องวันที่ เพื่อเลือกวันที่ที่จะบันทึกข้อมูล ให้เลือกวันที่ เดือน และพ.ศ. ที่ต้องการ

๓. คลิกปุ่ม เพื่อยืนยันการเลือกวันที่ที่ต้องการ

๔. สามารถคลิกปุ่ม **ลบบันทึกว่าไม่มีการจัดงานวันนี้** เมื่อไม่มีการจัดงาน

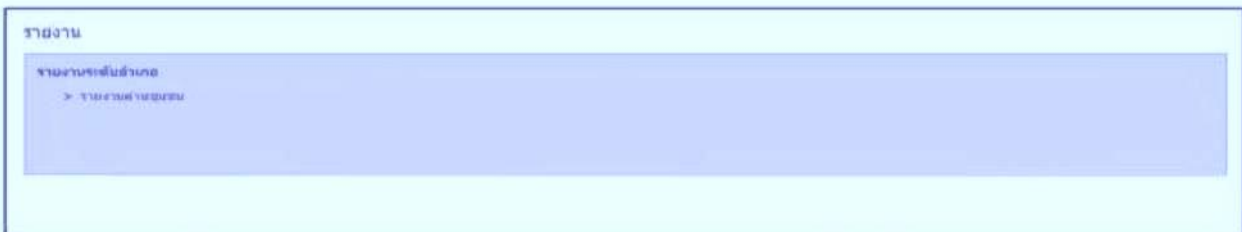
๕. กรอกรายละเอียดจุดตรวจให้ครบถ้วน

๖. คลิกปุ่ม **บันทึกข้อมูล** เพื่อบันทึกข้อมูลด้านชุมชนลงฐานข้อมูล



การเรียกดูรายงาน

ผู้ใช้งานสามารถดูรายงานระดับอำเภอโดยคลิกที่เมนูหลัก **รายงาน** จะปรากฏรายชื่อรายงานระดับอำเภอ ผู้ใช้งานสามารถคลิกที่ชื่อรายงานเพื่อสั่งพิมพ์รายงานที่ต้องการได้



โดยระบบสามารถสั่งพิมพ์ออกเป็นไฟล์ PDF และรูปแบบไฟล์ Excel ได้

