

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)



องค์การบริหารส่วนตำบลหลุมข้าว
อำเภอโคกสำโรง จังหวัดลพบุรี

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
องค์การบริหารส่วนตำบลหลุมข้าว อำเภอโคกสำโรง จังหวัดลพบุรี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมพลังงานทดแทน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ พัฒนาลพบุรีเมืองสะอาดและน่าอยู่

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด ที่ ๑ พัฒนาศักยภาพทางเศรษฐกิจเชิงสร้างสรรค์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑	โครงการปรับปรุง / ซ่อมแซมถนนดินลูกรังภายในตำบลหลุมข้าว หมู่ที่ ๑,๒,๓,๔,๕,๖,๗,๘,๙,๑๐,๑๑	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ซ่อมแซมถนนดินลูกรังในตำบลหลุมข้าว - บ้านหลุมข้าว,บริเวณบ้านเนินสั๊กบ, -บ้านพรหมหินเหนือ-ใต้ กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒.๐๐ กิโลเมตร หนา ๐.๕๐ เมตร		๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังหมู่ ๑ ลุงลูกรังในหมู่บ้าน ในหมู่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนลูกรังกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ยาว๙๐๐ เมตร๐.๕๐ เมตร		๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๓	โครงการสร้างถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนลูกรังกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ยาว๙๐๐ เมตร๐.๕๐ เมตร		๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๔	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังหมู่ ๒ นานางสาวทองใบ ดีทองงาม ถึงนายนายบุญเสริม รอดโพ	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนลูกรังกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ยาว๑๕๐ เมตร๐.๕๐ เมตร		๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๕	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังหมู่ ๒ นานายเดชา วิสูงลี ถึง นานายเสถียร เผ่าน้อย	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนลูกรังกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ยาว๑๐๐ เมตร๐.๕๐ เมตร		๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๖	โครงการเสริมลูกรัง หมู่ที่ ๓ ไหล่ทางถนนคสล. สายไปวังขอนขว้าง	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	เสริมลูกรังไหล่ทาง ถนน คสล.บริเวณ ม. ๓ ไปตำบลวังขอนขว้าง จำนวน ๒ ช่วง ๆ ละ ๐.๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.ยาว ๑,๐๐๐ ม.		๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๗	โครงการเสริมลูกรัง หมู่ที่ ๓ จากหลังบ้านนายไพลวัลย์ ถึง ราวกันตก	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนดินลูกรังกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๕๐ เมตร		๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๘	โครงการสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ที่ ๔ บ้านนายเรียน เวทมะโน ถึงหน้าบ้านนายโกลม บุญเกิด	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนดินลูกรังกว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หน้า ๐.๕๐ เมตร		๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๙	โครงการสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ที่ ๔ นายนายกองเมือง ดวงจิตร ถึงบริเวณคลองแสนแสบ	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๕๐ เมตร		๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๐	โครงการสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ที่ ๔ จากสะพาน ถึง บ้านนายสมพงษ์ อรุณ	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนดินลูกรังกว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หน้า ๐.๕๐ เมตร		๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๑	โครงการสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ที่ ๔ คลองแสนแสบ ถึง ถนนพหลโยธิน	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๕๐ เมตร		๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๒	โครงการสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ที่ ๔ จากสะพานโคกพรม ถึง นาครุผู้ช่วย	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๕๐ เมตร		๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๓	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง หมู่ที่ ๔ จากบ่อน้ำหมู่ ๓ ถึง นานายอุดร บุญมี	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนลูกรังกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ยาว ๑๐๐ เมตร ๐.๕๐ เมตร		๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๔	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง หมู่ ๔ จากบ่อน้ำหมู่ ๔ ถึง นานายเกียรติศักดิ์ ศรีศักดิ์	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนลูกรังกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ยาว ๑๐๐ เมตร ๐.๕๐ เมตร		๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๕	โครงการสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ที่ ๕ จากนาลุงสะอิ่ง ร่มลำตวน ถึง นาลุงหาย	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนดินลูกรังกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑ กิโลเมตร		๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๖	โครงการสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ที่ ๕ ถนนลูกรัง ม.๕ จากบ้านนายมาโนช ถึง บ้านนายวิเชียร	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนลูกรังกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ยาว๑๐๐ เมตร๐.๕๐ เมตร		๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สััญจรไป - มา	กองช่าง
๑๗	โครงการสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ที่ ๕ จากบ้านนายวุฒิไกร เบญจมาศ ถึง บ้าน นายวิเชียรเชิงเทิน	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนลูกรังกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ยาว๑๐๐ เมตร๐.๕๐ เมตร		๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สััญจรไป - มา	กองช่าง
๑๘	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังภายในหมู่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนลูกรังกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ยาว๑๐๐ เมตร๐.๕๐ เมตร		๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สััญจรไป - มา	กองช่าง
๑๙	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังหมู่ ๖ จากฝายหมู่ ๖ ถึง นาผู้ใหญ่เกิด ชูตระกูล	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนลูกรังกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ยาว๑๐๐ เมตร๐.๕๐ เมตร		๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สััญจรไป - มา	กองช่าง
๒๐	โครงการถนนดินลูกรัง หมู่ที่ ๗ จากนาป่าเมืองถึงคลองแสนแสบ	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนดินลูกรังกว้าง ๓ ยาว ๒๐๐ เมตร.หนา ๐.๕๐ เมตร		๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สััญจรไป - มา	กองช่าง

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๒๑	โครงการสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ที่ ๘ จากนาป่าละม่อม ถึง นาครูผู้ช่วย (ถนนสร้างใหม่)	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนลูกรังกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ยาว๑๐๐๐ เมตร๐.๕๐ เมตร		๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๒๒	โครงการซ่อมแซมถนนดินลูกรังภายใน หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนลูกรังกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ยาว๑๐๐๐ เมตร๐.๕๐ เมตร		๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๒๓	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ ๙ ตั้งแต่สนามายนาม ถึงนาผู้ใหญ่สนิท สองเหลี่ยม	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนลูกรังกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ยาว๑๐๐๐ เมตร๐.๕๐ เมตร		๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๒๔	โครงการซ่อมแซมถนนดินลูกรังภายใน หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนลูกรังกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ยาว๑๐๐๐ เมตร๐.๕๐ เมตร		๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๒๕	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง บริเวณนางบุญหลาย สายดำ ถึงนางนางเรณู แอ้มชุมพร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร พร้อมวางท่อตามจุดเดิมใหม่	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนลูกรังกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ยาว๑,๐๐๐ เมตร๐.๕๐ เมตร		๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๒๖	ซ่อมแซมถนนลูกรังภายในหมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนลูกรังกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ยาว ๑,๐๐๐ เมตร ๐.๕๐ เมตร		๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๒๗	โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรังสายตอนเจดีย์ ถึงหลุมข้าว หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง บริเวณหมู่ที่ ๑๐ สายตอนเจดีย์ ถึงหลุมข้าว ปริมาณงาน กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.		๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๒๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑ หมู่ ๓ จากนางางโพบูล วิโชเล่ ถึง หมู่ ๓	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร ลูกรังไหลทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๒๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑ จากนายนายคม ถึง นายนายสุเทพ	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนลูกรังกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ยาว ๑,๐๐๐ เมตร ๐.๕๐ เมตร ลูกรังไหลทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๓๗๐,๐๐๐	๓๗๐,๐๐๐	๓๗๐,๐๐๐	๓๗๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๓๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑ จากนายนายบุญ ถึง นายนายทองดี จบดี	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนลูกรังกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ยาว ๑,๐๐๐ เมตร ๐.๕๐ เมตร ลูกรังไหลทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๔๑๒,๕๐๐	๔๑๒,๕๐๐	๔๑๒,๕๐๐	๔๑๒,๕๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาดถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๓๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑ บ้านนายสมยศถึงถลุงเหล็ก	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลูกรังไต่ทาง		๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๓๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล.หมู่ ๑ นานายอดุม เต่าทอง ถึงนายสุเทพ ดวงอ	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ลูกรังไต่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๓๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล.หมู่ ๑ บ้านนาย สำอวงค์ ถึงนายเสงี่ยม	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕เมตร พร้อมลูกรังไต่ทาง		๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๓๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล.หมู่ ๑ ถนนคอนกรีต จากนายสมยศ ถึงนายสนาม	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕เมตร พร้อมลูกรังไต่ทาง		๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๓๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ ๑ สายทาง ถนนลูกรัง จากนายสุเทพ ดวงอ	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ปริมาณงาน กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๑๐.๐๐ เมตร พร้อมลงดินลูกรัง ไต่ทางปรับตามสภาพ ข้างละ๐.๕๐ เมตรหรือ มีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า ๓๓๐ ตารางเมตร		๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๓๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๒ นายนายอุดม เต่าทอง	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร ลูกรีงไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๓๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๒ ถนนลูกรีงสายหมู่ที่ ๒ ไปหมู่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๒๐๐ เมตร ลูกรีงไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๑,๕๐๐,๐๐	๑,๕๐๐,๐๐	๑,๕๐๐,๐๐	๑,๕๐๐,๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๓๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๒ นางางประคอง แสงงาม	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร ลูกรีงไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๓๗๕,๐๐๐	๓๗๕,๐๐๐	๓๗๕,๐๐๐	๓๗๕,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๓๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ สายทาง ถนนลูกรีงบริเวณนางางเสมอ ซอกิ่ง	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๕ เมตร ยาว ๒๖๐ เมตร ลูกรีงไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๔๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล.หมู่ ๒ นางางเรณู จิตร มา ถึงนายนายสุพจน์ มีการุณ	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลูกรีงไล่ทาง		๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๔๑	โครงการก่อสร้างถนนคสล.หมู่ ๒ ต่อจากเดิมมา นายสมเกียรติ ซ็อกิ่ง ถึงนายเดชา วิสูงลี	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕เมตร พร้อมลูกรังไต่ทาง		๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๔๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล หมู่ที่ ๒ สายทาง ถนนลูกรังนางนางประคอง แสนงาม	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ปริมาณงาน กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๑๐.๐๐ เมตร พร้อมลงดินลูกรัง ไต่ทางปรับตามสภาพ ข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า ๓๓๐ ตารางเมตร		๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๔๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล.หมู่ที่ ๒ สายทาง ถนนลูกรังเลียบบลางโพหนองฝั่งตะวันออก นางไพบุลย์ วิสตรี	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตรลูกรังไต่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๔๔	โครงการก่อสร้างสะพานเหล็ก หมู่ที่ ๔ หนาน้ำนายเกียรติศักดิ์ ศรีสวัสดิ์	เพื่อให้ประชาชนมีสะพานที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างสะพานเหล็ก กว้าง ๑.๘๐ เมตร ยาว ๒๕ เมตร		๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๔๕	โครงการขยายสะพาน คสล. หมู่ที่ ๕ นานายตี	เพื่อให้ประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจร	ขยายสะพานคอนกรีต กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐ เมตร		๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๔๖	โครงการก่อสร้างสะพานหลัก แทนสะพานไม้เดิม หมู่ที่ ๑๐	ให้ประชาชนมีสะพานที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างสะพานหลัก หมู่ที่ ๑๐ กว้าง ๑.๘๐ เมตร ยาว ๒๖ เมตร		๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๔๗	โครงการถมดินเพื่อป้องกันตลิ่งเคลื่อนตัว หมู่ที่ ๔ บริเวณหน้าบ้านนายจวง ป้อมบุปผา	เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำ เกษตรและให้มีน้ำอุปโภค บริโภคอย่างเพียงพอ	ถมดินเพื่อป้องกันตลิ่งเคลื่อนตัว ปริมาณงานดินถมจำนวนไม่น้อยกว่า ๖๓๐ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยแต่งเรียบ		๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ ปลอดภัยจากปัญหา น้ำท่วม	กองช่าง
๔๘	โครงการขยายบล็อกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๐ บริเวณเครื่อง SML	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ขยายบล็อกคอนกรีต บริเวณเครื่อง SML หมู่ที่ ๑๐ แทนบล็อกเดิม โดยเพิ่มขนาดให้ มากกว่า ๓.๐๐ เมตร		๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๔๙	โครงการวางท่อระบายน้ำ คสล.หมู่ที่ ๑ จุดที่ ๑ บริเวณนาบรบรรเจ็ด เวสสุกรรม จุดที่ ๒ บริเวณจุดเดิมที่ชำรุด	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและ ระบบระบายน้ำ	วางท่อระบายน้ำขนาด Ø ๑ x ๑ เมตร จำนวน ๒๐ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อท่อ และลงลูกรังกลบหลังท่อ จำนวน ๒ จุด		๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๕๐	โครงการก่อสร้างถนนคสล.หมู่ ๒ ไปถึงหมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕เมตร ลูกรังไหลทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๕๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๒ นายายอุม เต่าทอง ถึง นางางบรรเจิด เวสสุกรรม	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ลูกรังโหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๒๔๗,๕๐๐	๒๔๗,๕๐๐	๒๔๗,๕๐๐	๒๔๗,๕๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๕๒	โครงการวางท่อระบายน้ำ คสล.หมู่ที่ ๒ ในหมู่บ้าน	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและ ระบบระบายน้ำ	วางท่อระบายน้ำขนาด ๑ ๑ x ๑ เมตร จำนวน ๔๐ ท่อน พร้อมยานวรอยต่อท่อ และลงลูกรังกลบหลังท่อภายใน		๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๕๓	โครงการก่อสร้างวางระบายน้ำ คสล.หมู่ที่ ๒ ในหมู่บ้าน	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และระบบระบายน้ำ	กว้าง๐.๐๕ เมตร ลึก ๐.๐๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร		๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๕๔	โครงการวางท่อ บล็อกสี่เหลี่ยม คสล.หมู่ที่ ๒ นางางเสมอ ซ้อกิ่ง	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และระบบระบายน้ำ	วางท่อบล็อกสี่เหลี่ยม ระบายน้ำขนาด ๑ ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร จำนวน๑๔ ท่อน พร้อมยานวรอยต่อท่อ และลงลูกรังกลบหลังท่อภายใน		๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๕๕	โครงการปรับระดับท่อระบายน้ำให้ต่ำลง หมู่ที่ ๑ บ้าน นายวันชัย มีกรุด	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และระบบระบายน้ำ	วางท่อ คสล. อัดแรง ชั้น ๓ มอก ระบายน้ำขนาด ๑ ๑ x ๑ เมตร จำนวน๑๖ ท่อน พร้อมยานวรอยต่อท่อ และลงลูกรังกลบหลังท่อภายใน		๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาดถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๕๖	โครงการวางท่อระบายน้ำ คสล.หมู่ที่ ๒ นายนายทองใบ ดีทองงาม	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และระบบระบายน้ำ	วางท่อ คสล. อัดแรง ชั้น ๓ มอก ระบายน้ำขนาด $\varnothing ๑ \times ๑$ เมตร จำนวน ๑๖ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อท่อ และลงลูกกรงกลบหลังท่อ		๗๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๕๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๓ สายข้างวัดโคกพรม -- สระหลวง	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร ลูกกรงไหลทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๕๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๓ ไป หมู่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๔๕๐ เมตร ลูกกรงไหลทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๗๒๕,๐๐๐	๗๒๕,๐๐๐	๗๒๕,๐๐๐	๗๒๕,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๕๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายทางคลองกลาง ถึง หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร ลูกกรงไหลทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๖๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล.หมู่ ๓ สายคันคลองหมู่ ๓ เชื่อมต่อ หมู่ ๘ (เส้นคันคลอง)	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลูกกรงไหลทาง		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

๖๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล หมู่ที่ ๓ สายทางถนนลูกรัง ช่างวัดโคกพรหม	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างปริมาณงาน กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๒.๐๐ เมตรพร้อมลงดีลูกรังไหลทางปรับตามสภาพ ข้างละ ๐.๕๐ เมตรหรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า ๓๒๘ ตารางเมตร		๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๖๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล หมู่ที่ ๓ สายทางถนนลูกรัง ช่างวัดโคกพรหม	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างปริมาณงานกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๕๖.๐๐ เมตรพร้อมลงดีลูกรังไหลทางปรับตามสภาพ ข้างละ ๐.๕๐ เมตรหรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า ๔๖๘ ตารางเมตร		๒๔๘,๐๐๐	๒๔๘,๐๐๐	๒๔๘,๐๐๐	๒๔๘,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๖๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๔ สายทาง ถนนลูกรัง นางประเสริฐ อุปรี บริเวณบ้านดินสาธารณะประโยชน์	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๖๐ เมตร ลูกรังไหลทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๖๔	โครงการวางท่อระบายน้ำแบบสี่เหลี่ยม คลองแสนแสบ นานายประวิทย์ ดวงจิตร์ หมู่ที่ ๔	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และระบบระบายน้ำ	วางท่อ คสล. อัดแรง ชั้น ๓ มอก ระบายน้ำขนาด ๑.๕ x ๑.๕ เมตร จำนวน ๑๐ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อท่อ และลงลูกรังกลบหลังท่อ		๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชน ที่ได้รับประโยชน์เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๖๕	โครงการก่อสร้างวางท่อ คสล. หมู่ ๓ บ้านโคกพรหม (วางท่อคู) ภายในหมู่ที่ ๓	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และระบบระบายน้ำ	ก่อสร้างวางท่อ คสล. จำนวน ๑๑๐ ท่อน ท่อขนาด ๐.๔๐ เมตร ๑๒ บ่อ		๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชน ที่ได้รับประโยชน์เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาดถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๖๖	โครงการเสริมท่อ คสล.หมู่ที่ ๓ บริเวณถนน คสล.ประปาหมู่บ้าน	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และระบบระบายน้ำ	เสริมท่อ คสล. บริเวณถนน คสล. ประปาหมู่บ้าน ท่อ คสล. ขนาด ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๒๐ ท่อน		๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบาย ในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๖๗	โครงการวางท่อบล็อกคอนเวริส แทนท่อเดิม หมู่ที่ ๓	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และระบบระบายน้ำ คมนาคมได้อย่างสะดวก	จุดที่ ๑ นายนายไพรัตน์ขนาด๑.๕๐เมตร๙ท่อน จุดที่ ๒ หลังวัด ขนาด๑.๕๐ เมตร ๙ ท่อน		๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์เพิ่มมาก ขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๖๘	โครงการวางท่อส่งน้ำ คสล. พร้อมบ่อพัก ติดตั้ง ประตุน้ำเหล็ก และวางส่งน้ำ คสล.หมู่ที่ ๓	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และระบบระบายน้ำ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างวางท่อส่งน้ำคสล. ขนาด ๑ ๐.๔๐ ม ชั้น ๓ มอก.จำนวน ๒๘๕ ท่อนพร้อมบ่อพักสำเร็จรูป จำนวน ๑๕ บ่อและปีกกำแพงรับน้ำ๒ จุด พร้อมติดตั้งบานประตุน้ำเหล็ก ๒ ชุดและวางส่ง น้ำ คสล ยาว ๒๐ เมตร สถานที่ก่อสร้าง		๕๙๙,๐๐๐	๕๙๙,๐๐๐	๕๙๙,๐๐๐	๕๙๙,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบาย ในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๖๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๔ ถนนลูกรังสายทางเสาสัญญาณโทรศัพท์มือถือ	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว๒๐๐ เมตร ลูกรีงไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๗๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๔ จากบ่อน้ำหมู่ ๔ ถึงหน้าบ้านนายสมพงษ์ อรุณ	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลูกรังไหล่ทาง๐.๕๐ เมตร		๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาดถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๗๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ไปรษณีย์หมู่บ้านไปสุดคลองตัน พร้อมวางท่อ คสล. รางน้ำทิ้ง	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตรยาว ๔๕๐ เมตร พร้อมลูกรังไล่ทาง ๐.๕๐ เมตร		๘๒๕,๐๐๐	๘๒๕,๐๐๐	๘๒๕,๐๐๐	๘๒๕,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๗๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายทางคลองนาตาไท	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร พร้อมลูกรังไล่ทาง ๐.๕๐ เมตร		๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๗๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายทางคลองแสนแสบ	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร พร้อมลูกรังไล่ทาง ๐.๕๐ เมตร		๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๗๔	โครงการขยายท่อระบายน้ำ .คสล. หมู่ที่ ๓ จุดที่ ๑ เลยสระหลวง บริเวณนาชายเขื่อมจุดที่ ๒ บริเวณนาบางบุญหลายจุดที่ ๓ บริเวณหลังวัด	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	วางท่อระบายน้ำ คสล. ท่อคู่ ภายในหมู่ที่ ๓ ขนาด ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๖๐ ท่อน จำนวน ๓ จุด		๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๗๕	โครงการวางท่อ คสล. หมู่ที่ ๔ หน้าบ้านอาจารย์วัฒนา อุปรี	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและระบบระบายน้ำ	วางท่อ Ø ๐.๔๐ เมตร ยาว ๕๐ เมตร จำนวน ๔๕ ท่อน พร้อมบ่อพักสำเร็จ ขนาด Ø ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๕ บ่อ		๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชน ที่ได้รับประโยชน์เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๗๖	โครงการก่อสร้างลานคอนกรีตเสริมเหล็ก สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ ๔ อาคารเอนกประสงค์	เพื่อป้องกันตลิ่งพังทรุดตัว	ก่อสร้างปริมาณงาน กว้าง ๑๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๓.๐๐ เมตร หรือคิดเป็น ปริมาณพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า ๑๖๙ ตารางเมตร		๘๘,๐๐๐	๘๘,๐๐๐	๘๘,๐๐๐	๘๘,๐๐๐	จำนวนร้อยละหรือ จำนวนครัวเรือนประชาชน ได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ เพียงพอมีคุณภาพเพื่อกักเก็บน้ำ	กองช่าง
๗๗	โครงการวางท่อระบายน้ำแบบสี่เหลี่ยม หมู่ที่ ๕ คลองโพทอง บริเวณศาลเจ้า	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และระบบระบายน้ำ	วางท่อระบายน้ำแบบสี่เหลี่ยม อัดแรง จำนวน ๒ แถวขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๕๐x๑.๕๐ จำนวน ๑ แถว ๕ ท่อน		๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สััญจรไป - มา	กองช่าง
๗๘	โครงการวางท่อระบายน้ำแบบสี่เหลี่ยม หมู่ที่ ๕ คลองโพทอง บริเวณหลังโรงเรียน	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และระบบระบายน้ำ	วางท่อระบายน้ำแบบสี่เหลี่ยม อัดแรง จำนวน ๒ แถวขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๕๐x๑.๕๐ จำนวน ๒ แถว ๕ ท่อน		๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สััญจรไป - มา	กองช่าง
๗๙	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส.แบบมีฝาปิด หมู่ ๕ จุดที่ ๑ บ้านนายสำรวย ถึง นายสุพจน์ จุดที่ ๒ บ้านนายสกุล ถึงบ้าน นางบานเย็น ดงจิตร	เพื่อระบายน้ำท่วมขัง น้ำเสีย	ก่อสร้างรางระบายน้ำและส่งน้ำจาก กว้าง ๐.๕๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร		๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สััญจรไป - มา	กองช่าง
๘๐	โครงการวางท่อระบายน้ำแบบสี่เหลี่ยม หมู่ที่ ๕ คลองโพทอง บริเวณนางสมหมาย กันหา	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และระบบระบายน้ำ	วางท่อระบายน้ำแบบสี่เหลี่ยม อัดแรง จำนวน ๒ แถวขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๕๐x๑.๕๐ จำนวน ๒ แถว ๑๐ ท่อน		๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สััญจรไป - มา	กองช่าง

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๘๑	โครงการก่อสร้างถนนคสล.หมู่ที่ ๕ ถนนลูกรัง หมู่ที่ ๕ ไป หมู่ที่ ๒ บริเวณคอกหมู	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กว้าง ๓.๐๐ เมตร หวา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร ลูกรังไหลทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๘๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๕ สายหมู่ ๕ ไป หมู่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กว้าง ๓.๐๐ เมตร หวา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร ลูกรังไหลทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๘๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๕ จากบ้านนายสมชาย ศรีศักดิ์ ถึงบ้านนายสันทา แก้วทิพย์	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หวา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลูกรังไหลทาง		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๘๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๕ จากโรงสีชุมชนประชารัฐ ถึง บ้านนายสันทา แก้วทิพย์	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร ลูกรังไหลทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๘๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๕ จุดที่ ๑ จากบ้านนายมณี ถึงบ้านนางนง ประมูล จุดที่ ๒ จากบ้านนางนง ประมูลถึง นางหล้า ไบ กว้าง	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร พร้อมลูกรังไหลทาง ๐.๕๐ เมตร		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

๘๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๕ จากนายสอ้ง รมลำนวน ถึง นายหาย กลมอ่อน	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร พร้อมลูกรังไต่ทาง ๐.๕๐ เมตร		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๘๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล หมู่ที่ ๖ สายทางถนน ลูกรัง หมู่ที่ ๖ ไป หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ปริมาณงาน กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๕๖.๐๐ เมตร พร้อมลงดินลูกรัง ไต่ทางปรับตามสภาพ ข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า ๔๖๘ ตารางเมตร		๒๔๘,๐๐๐	๒๔๘,๐๐๐	๒๔๘,๐๐๐	๒๔๘,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๘๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล หมู่ที่ ๖ สายทาง ถนน ลูกรัง หมู่ที่ ๖ ไป หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ปริมาณงาน กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๒๒๐.๐๐ เมตร พร้อมลงดินลูกรัง ไต่ทางปรับตามสภาพ ข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า ๖๖๐ ตารางเมตร		๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๘๙	โครงการก่อสร้างวางท่อ คสล. หมู่ที่ ๖ เข้าสาธารณะพร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์	เพื่อให้มีน้ำสำหรับใช้ในการทำ การเกษตร และทำประปา	ก่อสร้างวางท่อ คสล. ยาว ๓๐๐ เมตร ท่อ คสล. ๐.๘๐ เมตร		๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ อย่างเพียงพอ	กองช่าง
๙๐	โครงการก่อสร้างรางส่งน้ำเพื่อการเกษตรหมู่ที่ ๖ จุดที่ ๑ก่อสร้างรางส่งน้ำเพื่อการเกษตรหมู่ที่ ๖ จุดที่ ๒การวางท่อ คสล. ถนน คสล. แยกหมู่ที่ ๖	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และระบบระบายน้ำ	บริเวณสระน้ำสาธารณะประยูชน กว้าง ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร		๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ อย่างเพียงพอ	กองช่าง

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๙๑	โครงการวางท่อระบายน้ำแบบสี่เหลี่ยม หมู่ที่ ๖ คลองโพหนอง บริเวณบ้านนายวิเชียร อินทร์รักษา	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และระบบระบายน้ำ	วางท่อระบายน้ำแบบสี่เหลี่ยมอัดแรงตัน เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๕x๑.๕/ ๑ แถว จำนวน ๑๕ ท่อน		๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ อย่างเพียงพอ	กองช่าง
๙๒	โครงการวางท่อระบายน้ำ คสล.หมู่ที่ ๗ จุดที่ ๑ จากบ้าน น.ส.สมจิตร ถึง บ้านนายวิเศษ จุดที่ ๒ บริเวณบ้านนางลูกจันทร์ บุญลา	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และระบบระบายน้ำ	วางท่อระบายน้ำ คสล. ภายในหมู่ที่ ๗ ท่อ คสล.ขนาด ๑๐.๔๐ม. จำนวน ๖๐ ท่อน จำนวน ๒ จุด		๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๙๓	โครงการวางท่อบล็อกสี่เหลี่ยม บริเวณถนนนายบุญชัย ลากะสัมป็น เชื่อมถนนนางกรองเมือง ดวงจิตร	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และระบบระบายน้ำ	ท่อบล็อกสี่เหลี่ยม ขนาด ๑.๕๐x๑.๕๐ เมตร จำนวน ๑๔ ท่อน		๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๙๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๕ จากนาย สอิ่ง ร่มลำตวน ถึง นายนายทวย กลมอ่อน	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร ลูกตั้งไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๙๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๕ บ้านนางนง ประมูล ถึง บ้านนางหล้า ไบก่ว่าง	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร ลูกตั้งไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๙๖	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๖ ถนนลูกรังหมู่ที่ ๖ ไป หมู่ที่ ๙ บริเวณสะพาน คสล.	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	กว้าง ๓.๐๐ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร ลูกรังไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๙๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล.หมู่ ๖ จากฝายหมู่ ๖ ถึงหมู่ ๙ ถึงนาป่าเสนอ ไบก่กว้าง	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร พร้อมลูกรังไหล่ทาง		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๙๘	โครงการก่อสร้าง คสล. บริเวณสระสาธารณะ	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร ลูกรังไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๙๙	โครงการวางท่อระบายน้ำคสล.หมู่ที่ ๘ จำนวน ๒ จุด จุดที่ ๑ บริเวณนายนายสมศักดิ์ จุดที่ ๒ ภายในหมู่บ้าน	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังในหมู่ บ้าน	วางท่อระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก คสล. หมู่ที่ ๘ ท่อ คสล.ขนาด Ø ๑x๑ เมตร จำนวน ๒๐ ท่อน จำนวน ๒ จุด		๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๐๐	โครงการวางท่อบล็อกคอนเวริส หมู่ที่ ๘ นายนายสมเกียรติศักดิ์ ปานพลอย	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังในหมู่ บ้าน	วางท่อบล็อกคอนเวริส ขนาดØ ๑.๕x๑.๕ม.จำนวน ๒๐ ท่อน ท่อ คสล.แบบเหลี่ยม		๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาดถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๐๑	โครงการวางท่อระบายน้ำภายในตำบลหลุมข้าว	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังในหมู่บ้าน	วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๑๕x๑ เมตร จำนวน ๓๕ ท่อน บริเวณที่น้ำท่วมขังไม่สามารถไหลผ่านได้สะดวก		๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชน ที่ได้รับประโยชน์เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๐๒	โครงการก่อสร้างลานคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘ สถานที่ก่อสร้าง ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหลุมข้าว	เพื่อแก้ไขปัญหาความต้องการของประชาชน	ก่อสร้าง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๑.๐๐ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๑๖.๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๒๒.๕๐ เมตร ช่วงที่ ๓ กว้าง ๗.๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๔.๐๐ เมตร		๘๘,๐๐๐	๘๘,๐๐๐	๘๘,๐๐๐	๘๘,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชน ที่ได้รับประโยชน์เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๐๓	โครงการขยายท่อระบายน้ำ หมู่ที่ ๑๐ คลองดอนเจดีย์ บริเวณแยกไป หมู่ที่ ๙ บ้านวังเวิน	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังในหมู่บ้าน	ก่อสร้าง กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๖.๐๐ เมตร		๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชน ที่ได้รับประโยชน์เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๐๔	โครงการก่อสร้างลาด คสล. หมู่ที่ ๑๑ บริเวณที่สูบน้ำ ถึงหลังบ้านนายสุรจิต โยธี	เพื่อแก้ไขปัญหาความต้องการของประชาชน	ก่อสร้างลาด คสล. หนา ๐.๑๒ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร		๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชน ที่ได้รับประโยชน์เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๐๕	โครงการวางท่อระบายน้ำแบบบล็อกสี่เหลี่ยม หมู่๑๑ คลองข่อยโพหนอง บ้านนางกิมจุ สมัครการ	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังในหมู่บ้าน	วางท่อระบายน้ำคสล.ขนาด ๑๕x๑๕ ซม. จำนวน ๑๔ ท่อน พร้อมบานประตูระบายน้ำแบบเหล็ก ๒ บาน		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชน ที่ได้รับประโยชน์เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาดถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๐๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ฝ่ายนา นายสมยศ ชุมแร่ ถึง นานายประกอบ ชูตระกูล	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร ลูกตั้งไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สััญจรไป - มา	กองช่าง
๑๐๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. นานางโพธิ์สุขะ ถึง หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร ลูกตั้งไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สััญจรไป - มา	กองช่าง
๑๐๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. นานางจรูญ อุดหนุน ถึง หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร พร้อมลูกตั้งไหล่ทาง ๐.๕๐ เมตร		๒๔๗,๐๐๐	๒๔๗,๐๐๐	๒๔๗,๐๐๐	๒๔๗,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สััญจรไป - มา	กองช่าง
๑๐๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๖ เลียบสะพานวัดหลุมข้าว ถึง บ้านนายบุญชัย ลาพะสัมปัน	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. ถนนสายทาง กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๓๐.๐๐ เมตร		๑๑๔,๐๐๐	๑๑๔,๐๐๐	๑๑๔,๐๐๐	๑๑๔,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สััญจรไป - มา	กองช่าง
๑๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๗ ช่วงที่ ๑ นายวินัย ดวงจิตร์ ถึงประปาหมู่บ้าน ช่วงที่ ๒ บ้านนายวัชรินทร์ แก้วทิพย์ ถึงบ้านนายสำรวย	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๘๐. ม. หนา ๐.๑๕ ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร		๒๘๓,๕๐๐	๒๘๓,๕๐๐	๒๘๓,๕๐๐	๒๘๓,๕๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สััญจรไป - มา	กองช่าง

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๑๑	โครงการก่อสร้างตาด คสล. หมู่ที่ ๕ จุดที่ ๑ บริเวณคลองโพนทองหลังบ้านผู้ใหญ่ หมู่ที่ ๕ จุดที่ ๒ บริเวณบ้านนายวัชรินทร์ แก้วทิพย์ ถึง โรงสีชุมชนประชาัฐหมู่ ๕	เพื่อแก้ไขปัญหาความต้องการ ของประชาชน	ก่อสร้างตาด คสล. หนา ๐.๑๒ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร		๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจร	กองช่าง
๑๑๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑๑ นางเนียม อนุภาพ ถึงบ้านนางสมอน ป้อมทอง	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร ลูกรังไหลทางข้างละ๐.๕๐ ม.		๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวน ครัวเรือนประชาชน ที่ ได้รับประโยชน์ เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๑๓	โครงการงานถมดินเพื่อป้องกัน ดินริมตลิ่งเคลื่อนตัว หมู่ที่ ๔ บ้านนายจวง ป้อมบุษผา	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ถมดินเพื่อป้องกันดินริมตลิ่งเคลื่อนตัว สถานที่ดำเนินการ บ้านนายจวง ป้อมบุษผา จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลูกบาศก์เมตร		๗๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวน ครัวเรือนประชาชน ที่ ได้รับประโยชน์ เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๑๔	โครงการงานถมดินเพื่อป้องกัน ดินริมตลิ่งเคลื่อนตัว หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ถมดินเพื่อป้องกันดินริมตลิ่งเคลื่อนตัว สถานที่ดำเนินการ คลองข่อยโพนทอง บริเวณลาน SML ปริมาณงานถมดิน จำนวนไม่น้อยกว่า ๘๖๖ ลูกบาศก์เมตร		๑๓๑,๐๐๐	๑๓๑,๐๐๐	๑๓๑,๐๐๐	๑๓๑,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวน ครัวเรือนประชาชน ที่ ได้รับประโยชน์ เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๑๕	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๗ ขยายถนน คสล. พร้อมวางท่อหน้าบ้านนางประเทือง มณฑล ถึง บ้านสารวัตรปรเมศ ศรีศักดิ์ ขยายถนน คสล. พร้อมวางท่อ	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๗ กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนา๐.๑๕ เมตร พร้อมลูกรังไล่ทาง๐.๕๐ ม. เส้นผ่านศูนย์กลาง ๔๐ ซม.		๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๑๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๗ ถึง หมู่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร พร้อมลูกรังใต้ทาง		๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๑๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. จากประปาหมู่บ้าน ถึงสะพาน คสล ถึง บ้านนางจรี ป่าทอง	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร พร้อมลูกรังใต้ทาง		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๑๘	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ถนนคสล. สายทางบ้านกำนัน	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร พร้อมลูกรังใต้ทาง ๐.๕๐ เมตร		๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๑๙	โครงการก่อสร้างถนนน้ำล้นคอนกรีตเสริมเหล็กฝายน้ำล้นเดิม หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนน้ำล้นคอนกรีตเสริมเหล็กหมู่ที่ ๗ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๐.๐๐ เมตร กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.		๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๒๐	โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน หมู่ ๘ สระน้ำวัดหลุมข้าว	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังในหมู่บ้าน	ถมดินเพื่อป้องกันดินริมตลิ่งเคลื่อนตัว ยาว ๑๐๐ เมตร		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชน ที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ

	ประเภทโครงการ	กลุ่มประชากร	(ผลผลิตของโครงการ)	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	(KPI)	หมายเหตุ/การวัดผล	รับผิดชอบ
๑๒๑	โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน หมู่ที่ ๑๑ คลองโพทอง	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	เพื่อป้องกันดินริมตลิ่งเคลื่อนตัว สระน้ำวัดหลุมข้าว ยาว ๑๐๐ เมตร		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๒๒	อุดหนุนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เพื่อขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะและไฟโคม ตำบลหลุมข้าว ทั้งหมดที่ ๑ - ๑๑	เพื่อความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินในเวลากลางคืน	ครัวเรือนที่ยังไม่มีไฟฟ้าใช้ในเขตตำบลหลุมข้าว ทั้งหมดที่ ๑ - ๑๑		๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนไฟฟ้าส่องสว่างที่ติดตั้ง	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๑๒๓	อุดหนุนการประปาส่วนภูมิภาค เพื่อขยายเขตประปาตำบลหลุมข้าว ทั้งหมดที่ ๑ - ๑๑	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำเพื่ออุปโภคบริโภคที่เพียงพอและทั่วถึง	ครัวเรือนที่ยังไม่มีประปาใช้ในเขตตำบลหลุมข้าว ทั้งหมดที่ ๑ - ๑๑		๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชน ที่ได้รับประโยชน์เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีน้ำไว้ใช้อย่างเพียงพอ	การประปาส่วนภูมิภาค
๑๒๔	โครงการขยายถนน คสล. บริเวณหน้าโบสถ์วัดหลุมข้าว	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร ลูกครึ่งไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๒๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล.หมู่ ๗ ภายในหมู่บ้านบ้านนางลอง ประมูล ถึง ประปาอานามย์	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร ลูกครึ่งไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง

แบบ ผศ.๐๒

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาดถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) อบต.หลุมข้าว	เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	แหล่งที่มาของข้อมูล	หน่วยงานที่
	โครงการ	วัตถุประสงค์				

	ประเภทโครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	(KPI)	ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ	รับผิดชอบ
๑๒๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล.หมู่ ๗ จากนางทางทองไส ศรีสุนทร ถึงประปา หมู่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลูกรังไหล่ทาง		๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๒๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต หมู่ ๗ จากถนนทางหลวงชนบทถึงบ้านสารวัตรประเมตย์ ศรีศักดิ์	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนนถนนแอสฟัลติก.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลูกรังไหล่ทาง		๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๒๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๗ จากบ้านนายวินัย ดวงจิตร์ ถึงประปาอนามัย	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลูกรังไหล่ทาง		๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๒๙	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตจากสะพานนาลุงอุทัย - นายายเกียรติศักดิ์	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร ลูกรังไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๓๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตภายในหมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร ลูกรังไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๘๒๕,๐๐๐	๘๒๕,๐๐๐	๘๒๕,๐๐๐	๘๒๕,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

๑๓๑	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) อบต.ทกลมข้าว โครงการก่อสร้างถนน คสล.หมู่ ๘ สะพานนาย อภัย ในเขต อบต.ทกลมข้าว	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐		๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน	ประชาชนได้รับความ	กองช่าง
-----	--	----------------------------	--------------------------------------	--	---------	---------	---------	---------	--------------------------	-------------------	---------

	ยุทธย เบกวาง ถนนา ว.ต.พว บنگสน	มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พวยมสูงวงเสทาง						ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มขึ้น	สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	
๑๓๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล หมู่ที่ ๘ สายทางถนน ลูกครึ่งเลียบบคลองนาตาโท บริเวณนา นายอุทัย ไบกัวง	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ปริมาณงาน กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๕๖.๐๐ เมตร พร้อมลงดินลูกรัง ไหลทางปรับตามสภาพ ข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า ๔๖๘ ตารางเมตร		๒๔๘,๐๐๐	๒๔๘,๐๐๐	๒๔๘,๐๐๐	๒๔๘,๐๐๐	ร้อยละห้าจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๓๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล หมู่ที่ ๘ สายทาง ถนนลูกครึ่ง บ้านนายมนตรี สายพาน	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ปริมาณงาน กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๑๐.๐๐ เมตร พร้อมลงดินลูกรัง ไหลทางปรับตามสภาพ ข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า ๓๓๐ ตารางเมตร		๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	ร้อยละห้าจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๓๔	โครงการซ่อมแซมถนน คสล. บริเวณ หมู่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลูกรังไหลทาง		๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	ร้อยละห้าจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๓๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๙ สายทาง ๘.๙๙	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร ลูกรังไหลทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละห้าจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง

แบบ ผด.๐๒

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้	หน่วยงานที่
-----	---------	--------------	----------	----------	-----------	--------------------------	-------------

	ประเภทโครงการ	วัตถุประสงค์โครงการ	(ผลผลิตของโครงการ)	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	(KPI)	ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ	รับผิดชอบ
๑๓๖	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซม ถนน คสล.หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ซ่อมแซมถนนดินลูกรังจากนา กว้าง ๓ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หนา ๐.๕๐ ม. ลูกรังไหลทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สััญจรไป - มา	กองช่าง
๑๓๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. จากหมู่ที่ ๙ ไปหมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร ลูกรังไหลทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สััญจรไป - มา	กองช่าง
๑๓๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. จากประปาหมู่บ้าน ผ. ๙๙ ถึง บ้านนายสกล โสดาจาม	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร ลูกรังไหลทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกสบายในการ สััญจรไป - มา	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สััญจรไป - มา	กองช่าง
๑๓๙	โครงการซ่อมแซมถนน คสล. บริเวณ หมู่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร ลูกรังไหลทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สััญจรไป - มา	กองช่าง
๑๔๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๕๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร ลูกรังไหลทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๑๕๖,๐๐๐	๑๕๖,๐๐๐	๑๕๖,๐๐๐	๑๕๖,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สััญจรไป - มา	กองช่าง

แบบ ผด.๐๒

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาดถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	แหล่งที่มาของข้อมูล	หน่วยงานที่
	โครงการ	วัตถุประสงค์				

	ประเภทโครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	(KPI)	ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ	รับผิดชอบ
๑๔๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑๐ บ้านนางไพรรัตน์ แขวงเพชร ถึงลาน คสล.พร้อมวางท่อ	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อ คสล.ชั้น ๓ มอก.ก ๓X๐.๓ ม.		๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สััญจรไป - มา	กองช่าง
๑๔๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑๐ สายทางดอนเจดีย์ บ้านพรหมหินเหนือ	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร จำนวน ๑๐ ท่อน		๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สััญจรไป - มา	กองช่าง
๑๔๓	โครงการก่อสร้างถนนคสล.หมู่ที่ ๑๐ สายทาง ถนนลูกกริ่ง ดอยเจดีย์	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ลูกกริ่งไหล่ทางข้างละ๐.๕๐ เมตร		๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สััญจรไป - มา	กองช่าง
๑๔๔	โครงการซ่อมแซมปรับปรุง ถนน คสล.หมู่ ๑๐ ถนน คสล บ้านนางพรดี อีทะชัย	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร ลูกกริ่งไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สััญจรไป - มา	กองช่าง
๑๔๕	โครงการปรับปรุงก่อสร้างถนน คสล. เลียบคลอง โพนทองฝั่งตะวันออก	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร ลูกกริ่งไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สััญจรไป - มา	กองช่าง

แบบ ผด.๐๒

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่
-----	---------	--------------	----------	----------	-----------	-----------------------------	-------------

	ประเภทโครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	(KPI)	ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ	รับผิดชอบ
๑๔๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายทาง ถนนดอนเจดีย์ ถึง ห้วยโป่ง	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร พร้อมลูกรังไหล่ทาง		๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๔๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. จากบ้าน นายจรัส อุปรี	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร พร้อมลูกรังไหล่ทาง		๒๔๗,๐๐๐	๒๔๗,๐๐๐	๒๔๗,๐๐๐	๒๔๗,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๔๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๐ สายดอนเจดีย์ จาก นานายถวิล	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลูกรังไหล่ทาง		๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๕,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๔๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๐ จากนางใจดาว ถึง นานายวิโรจน์	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลูกรังไหล่ทาง		๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๕๐	โครงการซ่อมแซมปรับปรุง ถนน คสล. ถนน คสล หมู่ ๑๐ ฝั่งตะวันออก	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร ลูกรังไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง

แบบ ผด.๐๒

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) อบต. หลุมข้าว	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			

๑๕๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่๑๑ สายถนนายสมปอง นาคาพงษ์ ถึง บ้านคลอง	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร ลูกรีงโหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๑๙๕,๐๐๐	๑๙๕,๐๐๐	๑๙๕,๐๐๐	๑๙๕,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๕๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่๑๑ สายทางบ้านพรหมหินใต้ ถึง บ้านคลอง	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร ลูกรีงโหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร		๑๙๕,๐๐๐	๑๙๕,๐๐๐	๑๙๕,๐๐๐	๑๙๕,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๕๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล.หมู่ที่ ๑๑ - ช่วงที่ ๑ ต่อจากของเดิม ถึงบ้านนายสุวัฒน์ ต้นสาลี ช่วงที่ ๒ บริเวณหน้าบ้านนางเข็มลา อ่อนสี	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่ที่ ๑๑ บริเวณ - ช่วงที่ ๑ กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หนา๐.๑๕ ม. - ช่วงที่ ๒ กว้าง๓.๐๐ม. ยาว ๑๕๐ ม. หนา๐.๑๕ ม.		๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๕๔	โครงการก่อสร้างถนนคสล.หมู่ที่ ๑๑ สะพานคสล.หลังวัดถึง บ้านนายวินัย กำแพงนิล	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๕๐เมตรหนา๐.๑๕ เมตร		๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๕๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล.หมู่ที่ ๑๑ จากนายนายกิมจูถึงนาย คำคำณ	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร		๑๖๘,๐๐๐	๑๖๘,๐๐๐	๑๖๘,๐๐๐	๑๖๘,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง

แบบ ผด.๐๒

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๕๖	โครงการก่อสร้างถนนคสล.จากบ้านนายสมอน แม่พัฒนาทองถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ระยะที่ ๑ บ่อมทอง ถึง บ้านนายธรรมณู อดทน พร้อม ครุภัณฑ์และขุดลอกคูน้ำข้างลำน้ำ	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้ มาตรฐาน สำหรับใช้ในการ	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร		๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ	กองช่าง

	หมายเลข ๒๖๓๕๖๗๘๙๐๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐	คมนาคมได้อย่างสะดวก	พร้อมลูกรังไหลทาง						สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	สัญจรไป - มา		
๑๕๗	โครงการสร้างถนน คสล.หมู่ ๑๑ บริเวณบ้านนางกิมจู สัมครการ	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร พร้อมลูกรังไหลทาง๐.๕๐ เมตร			๑๖๕,๐๐๐	๑๖๕,๐๐๐	๑๖๕,๐๐๐	๑๖๕,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๕๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑๑ ถึงบ้านหนองทรายขาว	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร พร้อมลูกรังไหลทาง๐.๕๐ เมตร			๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชน ที่ได้รับประโยชน์เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๕๙	โครงการสร้างถนน คสล. ซอยตันสาธิตหลังบ้านผู้ใหญ่ควร	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร พร้อมลูกรังไหลทาง๐.๕๐ เมตร			๑๖๕,๐๐๐	๑๖๕,๐๐๐	๑๖๕,๐๐๐	๑๖๕,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๖๐	โครงการก่อสร้างถนนคสล. จากนาจำโรงโรจน์ บุตรประดิษฐ์ ถึง บ้านสระเตย	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร พร้อมลูกรังไหลทาง๐.๕๐ เมตร			๔๔๐,๐๐๐	๔๔๐,๐๐๐	๔๔๐,๐๐๐	๔๔๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง

แบบ ผด.๐๒

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๖๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑๑ บ้านนางคำนึ่ง แก้วคูม ถึงบ้านนายวินัย กำแพงนิล	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลูกรังไหลทาง๐.๕๐ เมตร		๑๖๘,๐๐๐	๑๖๘,๐๐๐	๑๖๘,๐๐๐	๑๖๘,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๖๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล หมู่ที่ ๑๑ สายทาง <u>แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) อบต. หลุมข้าว</u> ถนนสุขุมวิทหน้าท่ารถไฟไปบ้านคลอง (ถึงตัวบ้าน)	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล กว้าง ๔.๐ เมตร หนา๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๑๗.๐๐ เมตร พร้อมลงดินลูกรังไหลทาง๐.๕๐ เมตร		๒๔๘,๐๐๐	๒๔๘,๐๐๐	๒๔๘,๐๐๐	๒๔๘,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก สบายในการ	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการ	กองช่าง

พ.ศ. ๖๖๖๖	พ.ศ. ๖๖๖๖	พ.ศ. ๖๖๖๖	พ.ศ. ๖๖๖๖	พ.ศ. ๖๖๖๖	พ.ศ. ๖๖๖๖	พ.ศ. ๖๖๖๖	พ.ศ. ๖๖๖๖	พ.ศ. ๖๖๖๖	พ.ศ. ๖๖๖๖	พ.ศ. ๖๖๖๖	พ.ศ. ๖๖๖๖
๑๖๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล หมู่ที่ ๑๑ สายทางถนนลูกครึ่ง บ้านพรหมหินใต้ไปบ้านคลอง (ฝั่งตะวันตก)	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ปริมาณงาน กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๔.๐๐ เมตร พร้อมลงดินลูกรังไหลทางปรับตามสภาพ ข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ที่สอยไปน้อยกว่า ๓๓๖ ตารางเมตร	๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง	
๑๖๔	โครงการเสริมผิวถนนแอสฟัลติก หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนนแอสฟัลติก หนา ๐.๐๕ เมตร กว้าง ๔๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร พร้อมลูกรังไหลทาง ๐.๕๐ ม.	๖๔๐,๐๐๐	๖๔๐,๐๐๐	๖๔๐,๐๐๐	๖๔๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชน ที่ได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง	
๑๖๕	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลติก หมู่ที่ ๓ ภายใน หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนนแอสฟัลติก หนา ๐.๐๕ เมตร กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร พร้อมลูกรังไหลทาง	๓๑๕,๐๐๐	๓๑๕,๐๐๐	๓๑๕,๐๐๐	๓๑๕,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชน ที่ได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง	

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาดถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๖๖	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลติก รอบหมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร พร้อมลูกรังไหล่ทาง๐.๕๐ เมตร		๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชน ที่ได้รับประโยชน์เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๖๗	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลติก หมู่ ๕ บ้าน อ.สมชาย เอนแจ่ม ถึง บ้านนายไพรัตน์ บุญอ่อน	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน แอสฟัลติก กว้าง ๓ เมตรยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมลูกรังไหล่ทาง๐.๕๐ เมตร		๒๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชน ที่ได้รับประโยชน์เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๖๘	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลติก หมู่ ๕ บ้านนายวิมลพ เหล่หล้า ถึง บ้านนายประจวบ ดวงทา	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน แอสฟัลติก กว้าง ๓ เมตรยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมลูกรังไหล่ทาง๐.๕๐ เมตร		๒๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชน ที่ได้รับประโยชน์เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๖๙	โครงการก่อสร้างแอสฟัลติกคอนกรีตจากบ้านข้างวัชรินทร์ ถึงบ้านนางจรรย์ ปิทอง หมู่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนนถนนแอสฟัลติก.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมลูกรังไหล่ทาง๐.๕๐ เมตร		๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชน ที่ได้รับประโยชน์เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๗๐	โครงการก่อสร้างแอสฟัลติกคอนกรีตจากบ้านนางลอง ประมูล ถึงประปาอนามัย	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน แอสฟัลติกกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมลูกรังไหล่ทาง๐.๕๐ เมตร		๑๖๕,๐๐๐	๑๖๕,๐๐๐	๑๖๕,๐๐๐	๑๖๕,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชน ที่ได้รับประโยชน์เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง

แบบ ผด.๐๒

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาดถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

๑๗๑	โครงการเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ ๕ สายทาง ถนนภายในหมู่บ้าน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ๑๖๕,๐๐๐	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ปริมาณงาน กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร ยาว ๑๘๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า ๕๕๕ ตารางเมตร		๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชน ที่ได้รับประโยชน์เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
-----	---	---	--	--	---------	---------	---------	---------	---	--	---------

๑๗๒	โครงการเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ ๖ มีจุดจุดที่ ๑ บ้านนายอภิสิทธิ์ ชุมแร่ ถึงบ้านนางทุเรียน ทาแปงจุดที่ ๒ บริเวณสายทางห้องเข้าภายในหมู่บ้าน	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	เสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีตถนน กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร		๒๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๗๓	โครงการก่อสร้างก่อสร้างถนนแอสฟัลติกหมู่ ๖ จากบ้านนางจันทน์ โพธิ์ศรี ถึงบ้านนายเลิศ สอนเข้ม	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกกว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมลูกรังไต่ทาง		๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๗๔	โครงการปรับปรุงจากถนนแอสฟัลติกคอนกรีต เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ สายทางถนนแอสฟัลติกภายในหมู่บ้าน บริเวณบ้านนางคลอง ประมวล	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ปริมาณงาน กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๑๐.๐๐ เมตร พร้อมลงดินลูกรัง ไต่ทางปรับตามสภาพ ช้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ที่สลายไม่น้อยกว่า ๓๓๐ ตารางเมตร		๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๗๕	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาบ้าน พอ. สัมพันธ์ พงศ์วาร	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร พร้อมลูกรังไต่ทาง		๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง

แบบ ผด.๐๒

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๗๖	โครงการซ่อมแซมถนนแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ ๗ สายทางวัดหลุมข้าว	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร พร้อมลูกรังไต่ทาง		๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๗๗	โครงการเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ ๘ ภายในหมู่บ้านที่ ๑ (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	เสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีตถนน กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร พร้อมลูกรังไต่ทาง		๑๙๒,๐๐๐	๑๙๒,๐๐๐	๑๙๒,๐๐๐	๑๙๒,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง

๑๗๘	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติก หมู่ ๙ ระหว่างสะพาน ถึงนายสมคิด บ้านวังเวิน	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน แอสฟัลต์ติกกว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมลูกรังไล่ทาง		๒๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๗๙	โครงการก่อสร้างก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกบริเวณบ้านนายอำนาจ ระบายทรัพย์	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน แอสฟัลต์ติกกว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมลูกรังไล่ทาง		๒๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๘๐	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติก หมู่ที่ ๑๑ ถึงสายทางบ้านคลอง ทั้งสองฝั่ง	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน แอสฟัลต์ติกกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมลูกรังไล่ทาง		๖,๐๐๐,๐๐๐	๖,๐๐๐,๐๐๐	๖,๐๐๐,๐๐๐	๖,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง

แบบ ผด.๐๒

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๘๑	โครงการซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์ติก ตั้งแต่หน้าบ้านนายสมชาย ตรีวุธ ถึงหน้าบ้าน น.ส.สังวาลย์ ต้นสาลี	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ซ่อมแซมถนน แอสฟัลต์ติกกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมลูกรังไล่ทาง		๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๘๒	โครงการเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๑ ถนนคอนกรีตหน้าร้านค้า ใกล้ศาลเจ้าพ่อ	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	เสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีตถนน กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร		๑๙๒,๐๐๐	๑๙๒,๐๐๐	๑๙๒,๐๐๐	๑๙๒,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวกเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๘๓	โครงการวางท่อระบายน้ำ หมู่ ๓ ตำบลถนนนาฝายพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕ อบต.ท่าสูงเขี้ยว นางสาวทองใบ ดีทองงาม	เพื่อแก้ไขปัญหาวนทอน้ำท่วมและระบบระบายน้ำ	แบบสี่เหลี่ยม หมู่ที่ ๕วางท่อระบายน้ำแบบสี่เหลี่ยมอัดแรงจำนวน ๒ แถวขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๕๐x๑.๕๐ จำนวน ๒ แถว ๕ ท่อน		๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการ	๗๖ กองช่าง

									สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	สัญจรไป - มา	
๑๘๔	โครงการวางท่อระบายน้ำ ภายในหมู่๕	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และระบบระบายน้ำ	ก่อสร้างวางท่อ คสล.ยาว ๓๐๐ เมตร ท่อ คสล. ๐.๘๐ เมตร		๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๘๕	โครงการก่อสร้างร่องระบายน้ำ พร้อมดาดคอนกรีต สระหล่งบ้านนางสมบุญ อาญาเมือง ถึงบ้านนาง ทองใบ แพงวงศ์	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และระบบระบายน้ำ	ก่อสร้างร่องระบายน้ำกว้าง๐.๖๐เมตร หนา ๐.๑๒ เมตรยาว ๒๕๐ เมตรพร้อมดาด คอนกรีตสระหล่ง		๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง

แบบ ผด.๐๒

แผนงานที่ ๑.๑ การพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ท่อระบายน้ำ และสะพาน

๑๘๖	โครงการวางท่อระบายน้ำ หมู่๗ วัดอัญญาประดิษฐานราม	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และระบบระบายน้ำ	ก่อสร้างวางท่อ คสล.ยาว ๑๐๐ เมตร ท่อ คสล. ๐.๘๐ เมตร		๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๘๗	โครงการวางท่อระบายน้ำ บ้านนางสำเนียง ปัญญา ถึงบ้านนายบรรจง ดวงละอ	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และระบบระบายน้ำ	ก่อสร้างวางท่อ คสล.ยาว ๓๐๐ เมตร ท่อ คสล. ๐.๘๐ เมตร		๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๘๘	โครงการวางท่อระบายน้ำ บ้านนางเสมอ ซอกิ่ง ถึง นายเกียรติศักดิ์ ปานพลอย <i>แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) อปต.ห้วยข้าว</i>	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และระบบระบายน้ำ	ก่อสร้างวางท่อ คสล.ยาว ๑๐๐ เมตร ท่อ คสล. ๐.๘๐ เมตร		๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนครัวเรือน ประชาชน ที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวก สบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง

๑๘๙	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบ้านวังเวิน หมู่ ๙	เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ประโยชน์ใช้ข้ามคลอง	สร้างสะพานข้ามคลองบ้านวังเวิน หมู่ ๙		๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชน ที่ได้รับประโยชน์เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
๑๙๐	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองโพนทอง บ้านวังเวิน กว้าง ๖ เมตร	เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ประโยชน์ใช้ข้ามคลอง	ก่อสร้างสะพานข้ามคลองโพนทอง บ้านวังเวิน กว้าง ๖ เมตร		๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชน ที่ได้รับประโยชน์เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก สบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง